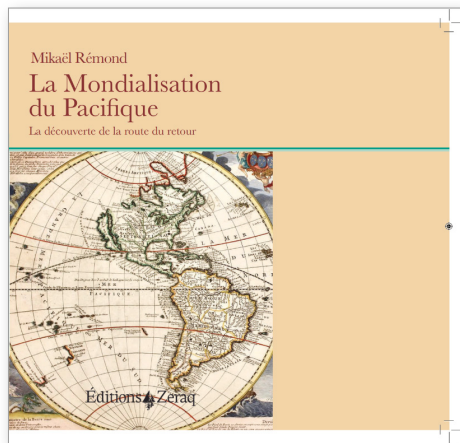


《太平洋全球化》 ——探索返程之路



作者：（法国）米卡埃尔·雷蒙

尺寸：140 x 215 mm

页数：160 页

装帧：平装

出版日期：2023 年 2 月

原版定价：19,90 欧元

众所周知，克里斯托弗·哥伦布和麦哲伦·艾尔卡诺发现了中美洲（1492年），并首次进行了正式的环球航行（1522年）。这些由国家资助的大型探险活动是为了寻求亚欧国家之间更加直接的商业联系。通常的路线会让货物在亚洲的几个贸易站之间转运，然后从马六甲海峡长途跋涉到红海或好望角。这种探索持续了几十年，直到著名的马尼拉大帆船航线被开辟出来，亚洲的货物才能到达已在美洲立足

的欧洲人手中，或者通过阿卡普尔科和韦拉克鲁斯（墨西哥）到达欧洲。

本书描述了从麦哲伦在菲律宾逝世后，到开通横跨太平洋的定期海运航线之前的漫长试错期（1522-1565年）。

* 内容详尽，书末附有详细地图说明。

■ 关于作者

米卡埃尔·雷蒙（Mikaël Rémond）于1977年首次踏足东南亚，当时他是一艘货轮上的二副。他30岁时成为船长，先后指挥过18艘船，拥有来自不同文化背景的船员，其中加勒比地区和非洲地区占多数。他经常往返于家乡布列塔尼和菲律宾之间。

《太平洋全球化》

目录

前言

第一章

1.1 重走麦哲伦之路

1.2 两艘船停留在摩鹿加群岛

1.3 贡萨洛·戈梅斯·德·艾斯皮诺萨的探险 (1522年)

初次尝试返航

1.4 穿越维多利亚号

1.5 加西亚·乔弗雷·德·洛伊萨的远征 (1525年)

1.5.1 1526年

1.5.2 远征队的分离

1.5.3 “圣玛丽亚胜利号”驶入太平洋

1.5.4 抵达摩鹿加群岛

1.5.5 对岸的战争

1.6 岛屿世界的船只

1.7 阿尔瓦罗·德·萨韦德拉·塞龙的探险 (1527-1528年)

1.7.1 横渡太平洋

1.7.2 1528年

1.7.3 棉兰老岛

1.7.4 两次远征的交汇点

1.7.5 萨韦德拉探险队初次尝试返航

1.7.6 萨韦德拉探险队第二次尝试返航

1.8 鲁伊·洛佩斯·德·维拉沃斯的远征

1.8.1 抵达西里伯斯海

1.8.2 前往桑金岛

1.8.3 与葡萄牙人相遇

1.8.4 贝尔纳多·德·拉托的远征

1.8.5 伊尼戈·奥尔蒂·德雷特的远征

1.8.6 赫尔南多·德·格里加尔瓦的远征

1.9 莱加兹皮·乌尔达内塔·阿雷亚诺的远征 (1564-1565年)

1.9.1 出征

1.9.2 在薄荷岛与西卡图纳签订契约

1.9.3 乌达内塔的回程路线

1.9.4 孤船——“圣卢卡斯”号帆船

1.9.5 莱加兹皮——从宿务到马尼拉

第二章

2.1 东南亚——主要战区

2.2 举世闻名的小岛世界

2.3 马六甲与岛屿世界之间的贸易

2.4 季风航行

2.5 不同种类的香料

2.6 班达群岛每年的收成

2.7 令人震惊的乌达内塔报告

第三章

3.1 16世纪的船只

3.2 船员

3.3 船上生活

3.4 航海

3.5 气象

3.6 当时的地图

3.7 卫生条件

3.8 夏威夷群岛发现之谜

第四章

4.1 结论

4.1.1 2022年——周年纪念日

4.1.2 失败的探险

4.1.3 安德烈斯·德乌尔达内塔的天才

4.1.4 发现托纳维亚热对菲律宾的影响

4.1.5 小结

海上航线——使用软件OpenSeaMap绘制草图

参考书目

附录



联系我们

contact@bimotculture.com

www.bimotculture.com

Instagram : bimotculture

微信: bi-mot

QQ : 18964787

扫码关注我们的公众号

